



# Informe **La siniestralidad vial en la Ciudad de Buenos Aires**

Primer Semestre de 2015



**Defensoría del Pueblo**  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



## Defensoría del Pueblo

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Defensor del Pueblo de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**Alejandro Amor**

---

Adjuntos

*María América González*

*José Palmiotti*

*Claudio Presman*

*Lidia Saya*

*Oscar Zago*

---

Sede Defensor: Piedras 574 | C1070AAL

Mesa de entradas: Venezuela 842

Tel.: 4338-4900

Correo-e: [consultas@defensoria.org.ar](mailto:consultas@defensoria.org.ar)

Web: [www.defensoria.org.ar](http://www.defensoria.org.ar)

 DefensoriaCABA

 @DefensoriaCABA

# Índice

## I. INTRODUCCIÓN

pág. **4**

## PRIMER SEMESTRE 2015

pág. **5**

## PRINCIPALES VÍCTIMAS SEGÚN TIPO DE MOVILIDAD

pág. **7**

## PRINCIPALES VÍCTIMAS SEGÚN SEXO

pág. **10**

## PRINCIPALES VÍCTIMAS SEGÚN GRUPO ETARIO

pág. **14**

## ANEXO. OTRAS DESAGREGACIONES

pág. **16**

## I. Introducción.

Desde el año 2005 la Defensoría del Pueblo de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires realiza estudios sobre la siniestralidad vial en la Ciudad y compila las conclusiones en informes semestrales y anuales. Dichos informes constituyen una de las pocas fuentes de información disponibles en materia de siniestralidad vial en la Ciudad de Buenos Aires.

El presente informe, en el que se exponen datos referentes a los siniestros viales producidos durante el primer semestre del año 2015 fue elaborado en forma conjunta por la Dirección Transporte y la Unidad de Estadísticas de esta Defensoría.

Las estadísticas que se presentan fueron construidas tomando como fuente primaria la información suministrada por la Superintendencia de Seguridad Metropolitana de la Policía Federal Argentina.

Al respecto, cabe destacar que aún existen ciertas deficiencias en la recolección de la información: al trabajar la base de datos policial, se puede observar que dicha información no da cuenta de la totalidad de los siniestros, solo de aquellos por los que se inician causas judiciales, ya sea por lesiones u homicidios. Además, es importante destacar que en el caso de las personas fallecidas en ocasión de hechos de tránsito solo está representada una fracción de los mismos, ya que la policía no registra como homicidio por siniestro de tránsito la mayor parte de los decesos que se producen una vez trasladada y hospitalizada la víctima. Las cifras relevadas por la Policía solo contemplan los fallecidos en el hecho y no se rigen por el criterio internacional que incluye los fallecidos en el hecho o como consecuencia de él, hasta 30 días posteriores al suceso.

Esta problemática en la recolección de la información determina que los datos que se presentan representan solo una fracción de los muertos: las víctimas fatales in situ.

Aun así y debido a la gran cantidad de información volcada en las planillas policiales, las estadísticas presentadas permiten reconocer la existencia de ciertas regularidades en los siniestros viales que acontecen en esta jurisdicción, y obtener una caracterización general de la problemática, así como identificar los principales grupos de riesgo.

### ESPECIFICACIONES CONCEPTUALES

Víctimas fatales in situ: las víctimas de hechos de tránsito que han perdido su vida como efecto del mismo. Es necesario tener en cuenta que los datos presentados representan una fracción de los muertos: las víctimas fatales in situ. Los datos de la Policía respecto a este tipo de víctimas no deben ser tomados como la totalidad de muertos en la Ciudad por dicha problemática.

Víctimas lesionadas o traumatismos no mortales: las víctimas de hechos de tránsito que han sufrido algún tipo de lesión como consecuencia del hecho. Dentro de este grupo de lesionados pueden encontrarse víctimas que han perdido su vida en el traslado a hospitales o en las guardias y la internación. Esto ocurre porque las cifras relevadas por la Policía solo contemplan los fallecidos en el hecho y no se rigen por el criterio internacional que incluye los fallecidos en el hecho o como consecuencia de él, hasta 30 días posteriores al suceso.

Hay que tener en cuenta, además, que en la categoría de lesionados se incluyen víctimas con lesiones de distinta gravedad. Esta diferenciación no está desagregada en la información policial.

Siniestros viales: hace referencia al número de hechos de tránsito y no a la cantidad de víctimas.

Tipo de movilidad: caracteriza a las víctimas fatales y lesionadas según el medio en el que se movilizan –tipo de vehículo o forma de desplazamiento– en el momento del siniestro. En el caso de las víctimas de rodados motorizados, se ha diferenciado a las mismas según el tipo de vehículo. Se consideraran como tipos de movilidad: 1) Automovilistas (sin discriminar si el uso del vehículo es particular o como transporte de pasajeros), 2) Camioneros, 3) Motociclistas, 4) Ciclistas, 5) Peatones y 7) Pasajeros de transporte público (ocupantes de micros y colectivos).

...: Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados de la publicación.

-: Dato igual a cero absoluto.

--: Dato ínfimo.

## Primer semestre 2015<sup>1</sup>

De enero a junio de este año se registraron en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires un total de 4.556 siniestros viales. Las víctimas identificadas en estos hechos ascienden a 4.887, de los cuales 4.842 son lesionadas y los 45 restantes corresponden a víctimas fatales in situ.

Se repite la tendencia manifiesta en los informes anteriores realizados por esta Defensoría: nuestra jurisdicción se caracteriza por exhibir una elevada tasa de morbilidad (personas lesionadas) y una baja tasa de mortalidad (víctimas fallecidas). Para el semestre analizado solo el 0,9% de las víctimas corresponden a personas fallecidas in situ.

Total de siniestros viales I Semestre 2015	4.556
Total de víctimas (lesionadas y fatales in situ)	4.887
Total de víctimas lesionadas	4.842
Total de víctimas fatales in situ	45

Todos los indicadores (cantidad de accidentes, víctimas lesionadas y fatales) presentan una leve mejoría respecto de igual semestre del año 2014.

### Cuadro 1.1 Comparación 1er Semestre 2014 – 2015

	1er Semestre 2014	1er Semestre 2015
Accidentes	4.566	4.556
Víctimas lesionadas	4.920	4.842
Víctimas fatales in situ	46	45

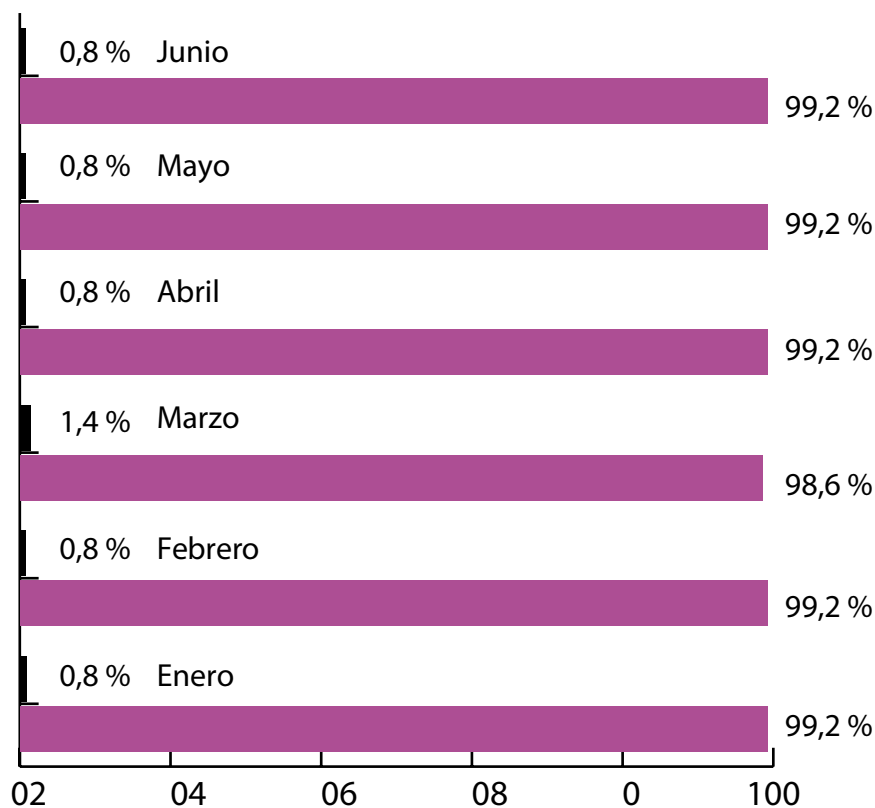
### Cuadro 1.2 Víctimas lesionadas y víctimas fatales in situ. CABA, por mes.

Víctimas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Víctimas lesionadas	634	709	890	865	872	872
Víctimas fatales in situ	5	6	13	7	7	7
Total	639	715	903	872	879	879

Al observar la distribución de los siniestros viales a lo largo del semestre, se puede observar que en los meses de enero y febrero las cifras de víctimas son más bajas que en el resto de los meses relevados. El receso vacacional del verano propicia una consecuente disminución de personas en la vía pública que impacta sobre el descenso de las cifras de siniestralidad ocasionadas por el tránsito. Un fenómeno que se repite a lo largo de los años, tendencia solo interrumpida en los meses de enero y febrero del año 2014 que presentaron elevados casos de víctimas fatales. En el periodo analizado en este informe, fue marzo el mes que presenta los peores indicadores en lo que a víctimas refiere, la cifra presentada para la categoría víctimas fatales casi duplica la media del semestre. En contraposición, durante el resto de los meses del año se evidencia una distribución uniforme de los siniestros y sus víctimas.

<sup>1</sup> Los datos pueden tener alguna variación, debido a rectificaciones que realice la Policía Federal Argentina.

Gráfico 1.1 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas CABA, por mes.

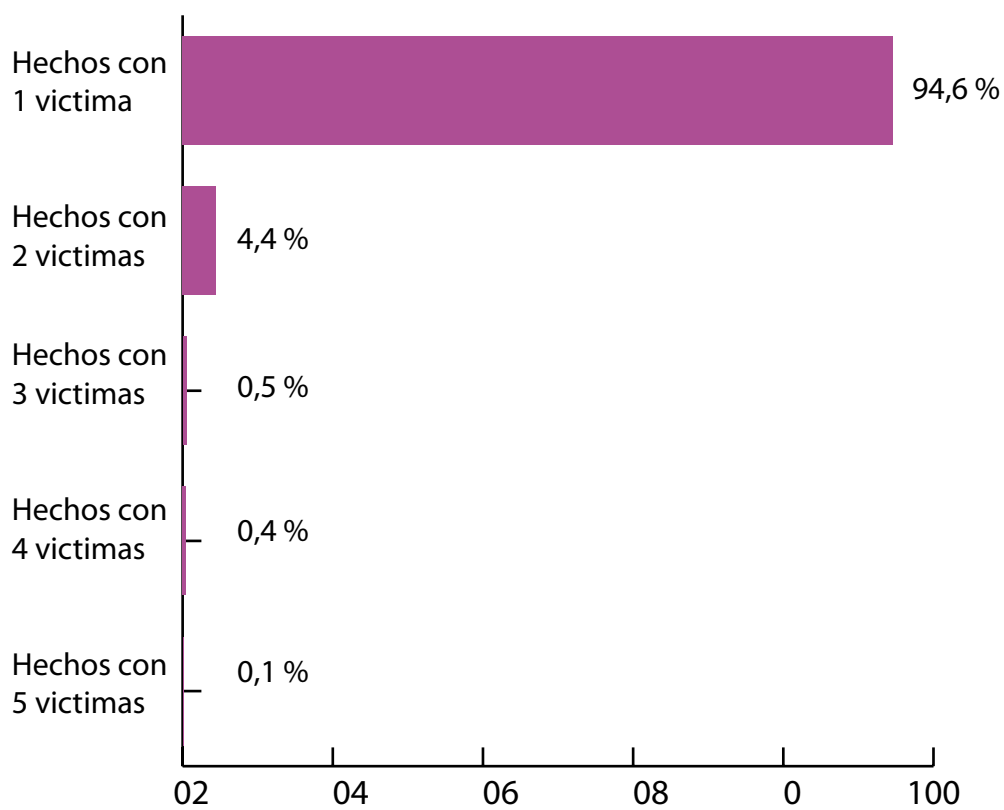


Cuadro 1.3 Cantidad de víctimas en los siniestros viales CABA

Victimas por siniestro vial	Cantidad de siniestros viales
Siniestros viales con 1 víctima	4.308
Siniestros viales con 2 víctimas	202
Siniestros viales con 3 víctimas	25
Siniestros viales con 4 víctimas	16
Siniestros viales con 5 víctimas o más	5
Total	4.556

El cuadro 1.3 pone en evidencia que durante los meses de enero a junio de 2015 ocurrieron 4.308 siniestros viales en los que se computó una sola víctima. Estos datos muestran que en el 94,6% de los casos se lesiona o muere una sola persona, mientras que tan solo en el 5,4% de los casos se evidencian víctimas múltiples, confirmando otra tendencia de la siniestralidad vial porteña.

Gráfico 1.2 Distribución porcentual de la cantidad de víctimas por siniestro vial CABA



## Principales víctimas según tipo de movilidad<sup>2</sup>

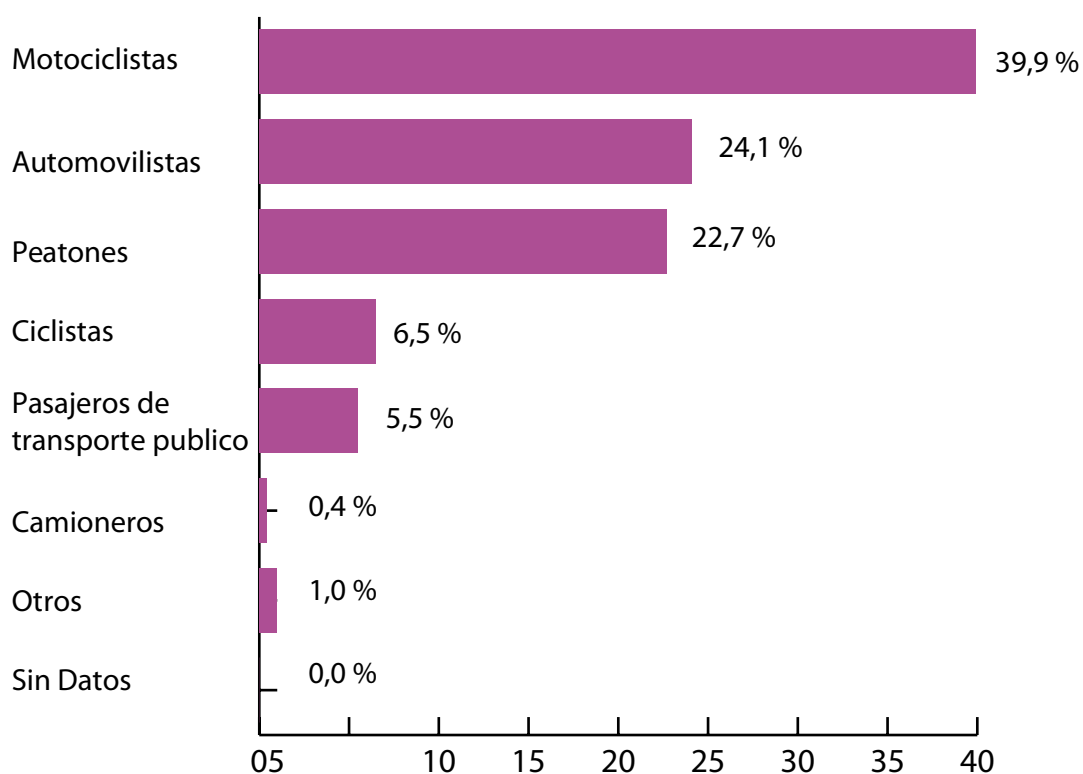
Cuadro 2.1 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ, víctimas lesionadas y total de víctimas por tipo de movilidad. CABA

Tipo de movilidad	Víctimas fatales in situ	Víctimas lesionadas	Total de víctimas
Motociclistas	20	1.929	1.949
Automovilistas	4	1.174	1.178
Peatones	17	1.091	1.108
Ciclistas	2	314	316
Pasajeros de transporte público	- <sup>3</sup>	267	267
Camioneros	1	19	20
Otros	1	47	48
Sin datos	-	1	1
Total	45	4.842	4.887

<sup>2</sup> Los datos pueden sufrir modificaciones debido a consultas efectuadas a la Policía Federal Argentina

<sup>3</sup> Dato igual a cero absoluto

Gráfico 2.1 Distribución porcentual del total de víctimas por tipo de movilidad. CABA. Semestre 2015



Cuadro 2.2 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas por tipo de movilidad. CABA

Tipo de movilidad	Víctimas fatales in situ %	Víctimas lesionadas %
Motociclistas	44,4	39,8
Automovilistas	8,9	24,2
Peatones	37,8	22,5
Ciclistas	4,4	6,5
Pasajeros de transporte público	-	5,5
Camioneros	2,2	0,4
Otros	2,2	1,0
Sin Datos	-	--
Total	100,0	100,0



Cuadro 2.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados por tipo de movilidad, C.A.B.A; en porcentaje.

	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	Ciclistas	Pasajeros de transporte público	Camioneros	Otros	Total
Muertos in situ cada 1.000 lesionados por tipo de movilidad	10,4	3,4	15,6	6,4	-	52,6	21,3	109,7

Al desagregar la cantidad de víctimas por tipo de movilidad podemos concluir que las cifras son muy similares al mismo periodo del año pasado para la categoría “motociclistas”, tanto para los casos de lesionados como de víctimas fatales. La categoría “automovilistas” se mantiene estable en cuanto a las víctimas lesionadas, no así en fatales que se redujo a menos de la mitad, pasó de 9 a 4 casos. Los peatones registran una víctima menos entre los fallecidos y 210 casos menos de lesionados.

Otro dato que llama la atención es la participación de los ciclistas en relación al total de víctimas. En comparación con los datos de todo el año pasado (2014), esta categoría pasó de representar el 2,4% de las víctimas fatales al 4,4%; también creció el porcentaje si se consideran los lesionados en esa categoría, que pasaron de representar el 5,4 al 6,5%.

En términos generales se sostiene el cuadro de situación señalado en el informe correspondiente al año 2014 en el que por primera vez los motociclistas concentraban la mayor cantidad de víctimas lesionadas y fatales.

En este semestre, los motociclistas son seguidos por los peatones en la columna de mortalidad y, a diferencia de igual periodo del año 2014, estos últimos fueron superados por los “automovilistas” en los casos de morbilidad.

Todas estas variaciones se reflejan en el índice de muertos in situ cada 1.000 lesionados (cuadro 2.3), contrastando periodos similares, respecto al año pasado mejoraron los indicadores de las categorías “automovilistas” y “ciclistas”. Es decir que por tipo de movilidad, cada 1.000 lesionados se incrementó el número de fallecidos para las categorías “motociclistas” y “peatones”.

Si bien los peatones se presentan como tercer grupo de riesgo por la cantidad de personas atropelladas (víctimas fatales in situ y lesionadas), su alta vulnerabilidad se pone de manifiesto al ponderar el riesgo de muerte que presentan las diferentes formas de movilidad. El indicador “muertos cada mil lesionados” estaría dando cuenta de esta situación. Mientras que de cada 1.000 lesionados que circulaban en moto han muerto el 10,4%, de cada 1.000 peatones lesionados ha fallecido el 15,6%.

En el caso de los ciclistas, si la comparación se realiza con los datos de todo el año 2014, el índice empeoró puesto que pasó 3,6 a 6,4 fallecidos cada 1.000 lesionados.

La mejora en el caso de los automovilistas puede explicarse por la importante disminución de las víctimas fatales, el deterioro del indicador para peatones, a su vez, por la disminución de la cantidad de lesionados respecto al año anterior.

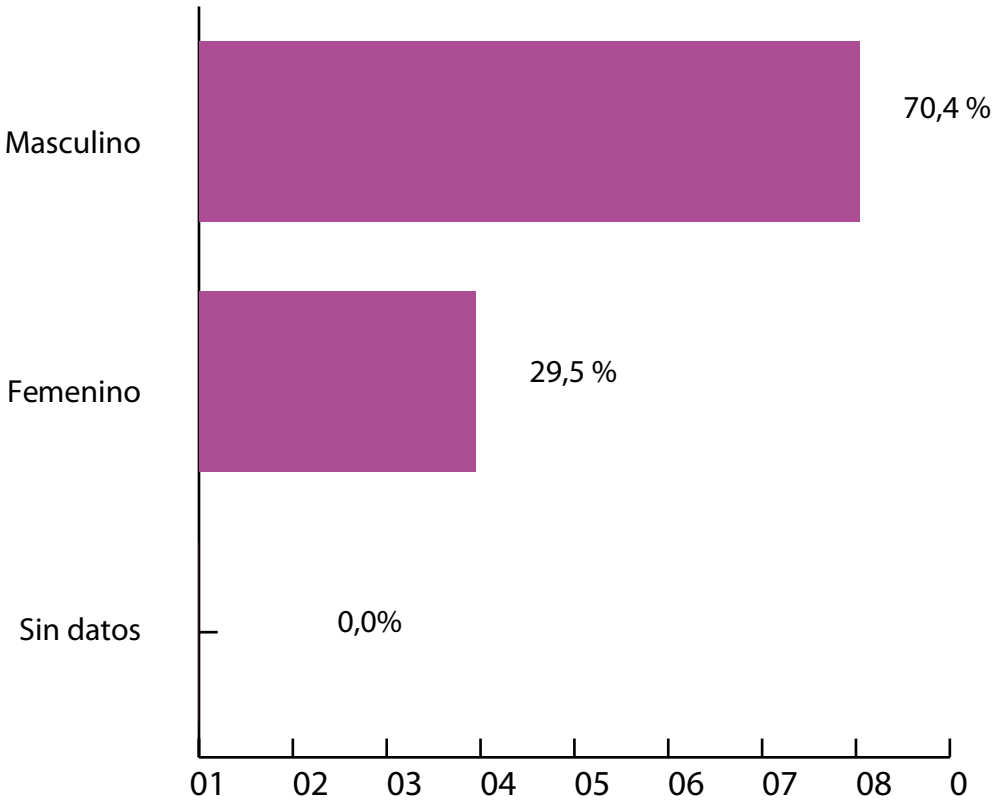
## Principales víctimas según sexo

En relación al sexo de los damnificados, se puede apreciar que los varones son el grupo más numeroso, manteniéndose la tendencia histórica señalada por esta Defensoría de sobrerrepresentación de los varones en relación a las mujeres, si se tiene en cuenta la distribución poblacional de los sexos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Cuadro 3.1 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ, víctimas lesionadas y total de víctimas, por sexo. CABA

Sexo	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de víctimas
Masculino	31	3.411	3.442
Femenino	14	1.430	1.444
Sin datos	-	1	1
Total	45	4.842	4.887

Gráfico 3.1 Distribución porcentual del total de víctimas por sexo. CABA



Cuadro 3.2 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas por sexo. CABA

Edad	Víctimas Fatales in situ %	Víctimas Lesionadas %
Masculino	68,9	70,4
Femenino	31,1	29,5
Sin datos	-	--
Total	100,0	100,0

Incluso aumentó la participación masculina en el total víctimas respecto al primer semestre del año pasado y también si se toma en cuenta todo el 2014. Mientras entre enero y junio de 2014 los masculinos representaban el 68% del total de víctimas y las mujeres el 31,7%, este año la participación masculina alcanzó al 70,4%.

Ahora bien, si solo se tienen en cuenta las víctimas mortales, la participación de la población femenina ascendió del 21,7% al 31,1% sobre el total.

El índice de fallecidos cada 1.000 lesionados, a diferencia de años anteriores, se equiparó en este primer semestre del año. Con un total igual al mismo semestre del año anterior de 9,3 muertos cada 1.000 lesionados. En el caso de los varones, el índice bajó de 10,8 a 9,1 mientras que en el caso de las mujeres el índice pasó de 6,4 a 9,8.

Cuadro 3.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados, por sexo. C.A.B.A; en porcentaje

	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Muertos cada 1.000 lesionados	9,1	9,8	-	18,9

En los cuadros 3.4, 3.5 y 3.6 se puede observar la diferencia de representación por sexo sobre el total de víctimas de hechos de tránsito según el tipo de movilidad.

En las formas de movilidad motociclistas, automovilistas y ciclistas se percibe una clara mayoría masculina. En el caso de los peatones, este semestre también repite una tendencia histórica de paridad de víctimas entre los sexos. Es en la modalidad "transporte público de pasajeros" la única en donde las mujeres superan a los varones en el porcentaje de víctimas, se repite el fenómeno de años anteriores aunque con una diferencia menor entre sexos.

Entonces, salvo en esta última modalidad y en la de "camioneros", la participación de las mujeres entre las víctimas disminuyó en todas las formas de movilidad respecto a igual periodo del año anterior.

Los cuadros 3.8 y 3.9 dan cuenta de que el incremento de la participación de las mujeres entre las víctimas fatales se produjo fundamentalmente en el aumento de peatones mujeres fallecidas, el resto de las categorías mantiene proporciones similares al año anterior.

Cuadro 3.4 Desagregación de la cantidad total de víctimas por tipo de movilidad y por sexo. CABA.

Tipo de movilidad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Motociclistas	1.741	207	1	1.949
Automovilistas	732	446	-	1.178
Peatones	571	537	-	1.108
Ciclistas	228	88	-	316
Pasajeros de transporte público	109	158	-	267
Camioneros	18	2	-	20
Otros	42	6	-	48
Sin Datos	1	-	-	1
Total	3.442	1.444	1	4.887

Cuadro 3.5 Distribución porcentual del total de víctimas por tipo de movilidad y por sexo. CABA

Tipo de movilidad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Motociclistas	89,3	10,6	0,1	100,0
Automovilistas	62,1	37,9	-	100,0
Peatones	51,5	48,5	-	100,0
Ciclistas	72,2	27,8	-	100,0
Pasajeros de transporte público	40,8	59,2	-	100,0
Camioneros	90,0	10,0	-	100,0
Otros	87,5	12,5	-	100,0
Sin Datos	100,0	-	-	100,0

Cuadro 3.6 Desagregación de la cantidad de víctimas lesionadas por tipo de movilidad y por sexo. CABA

Tipo de movilidad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Motociclistas	1.723	205	1	1.929
Automovilistas	729	445	-	1.174
Peatones	563	528	-	1.091
Ciclistas	227	87	-	314
Pasajeros de transporte público	109	158	-	267
Camioneros	17	2	-	19
Otros	42	5	-	47
Sin Datos	1	0	-	1
Total	3.411	1.430	1	4.842

Cuadro 3.7 Distribución porcentual de víctimas lesionadas por tipo de movilidad y por sexo. CABA

Tipo de movilidad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Motociclistas	89,3	10,6	0,1	100,0
Automovilistas	62,1	37,9	-	100,0
Peatones	51,6	48,4	-	100,0
Ciclistas	72,3	27,7	-	100,0
Pasajeros de transporte público	40,8	59,2	-	100,0
Camioneros	89,5	10,5	-	100,0
Otros	89,4	10,6	-	100,0
Sin Datos	89,4	10,6	-	100,0

Cuadro 3.8 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ por tipo de movilidad y por sexo CABA

Tipo de movilidad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Motociclistas	18	2	-	20
Peatones	8	9	-	17
Automovilistas	3	1	-	4
Ciclistas	1	1	-	2
Camioneros	1	-	-	1
Otros	-	1	-	1
Pasajeros de transporte público	-	-	-	-
Total	31	14	-	45

Cuadro 3.9 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ por tipo de movilidad y por sexo. CABA

Tipo de movilidad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Motociclistas	90,0	10,0	-	100,0
Peatones	47,1	52,9	-	100,0
Automovilistas	75,0	25,0	-	100,0
Ciclistas	50,0	50,0	-	100,0
Camioneros	100,0	-	-	100,0
Otros	-	100,0	-	100,0
Pasajeros de transporte público	-	-	-	100,0

## Principales víctimas según grupo etario

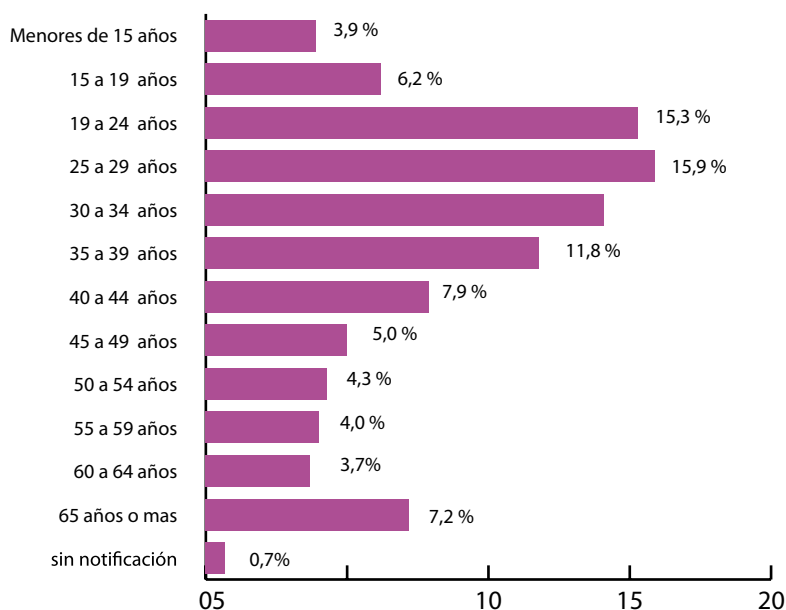
Cuadro 4.1 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ, víctimas lesionadas y total de víctimas por grupo etario. CABA

Edad	Víctimas fatales in situ	Víctimas lesionadas	Total de víctimas
Menores de 15 años	-	192	192
de 15 a 19 años	4	301	305
De 20 a 24 años	6	743	749
De 25 a 29 años	9	766	775
De 30 a 34 años	4	683	687
De 35 a 39 años	5	574	579
De 40 a 44 años	2	383	385
De 45 a 49 años	2	240	242
De 50 a 54 años	1	210	211
De 55 a 59 años	2	193	195
De 60 a 64 años	2	177	179
65 años o más	6	346	352
Sin Datos	2	34	36
Total	45	4.842	4.887

Respecto de la edad, se puede señalar que los jóvenes continúan conformando uno de los grupos de mayor riesgo. Los menores de 30 años concentran el 41% de las víctimas de siniestros viales. Otro segmento etario vulnerable es el conformado por los adultos de entre 30 y 39 años que representan el 25,9% de las víctimas totales.

A su vez, como en años anteriores, se vislumbra que los mayores de 65 años también conforman un grupo de alto riesgo. En el índice de fallecidos cada 1.000 lesionados se confirma la vulnerabilidad de este grupo etario que alcanza la marca de 17,3, la más elevada de la serie.

Gráfico 4.1 Distribución porcentual del total de víctimas por grupo etario. CABA



Cuadro 4.2 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas por grupo etario. CABA

Edad	Victimas fatales in situ %	Victimas lesionadas %
Menores de 15 años	-	3,6
De 15 a 19 años	8,9	5,9
De 20 a 24 años	13,3	15,0
De 25 a 29 años	20,0	16,4
De 30 a 34 años	8,9	14,4
De 35 a 39 años	11,1	11,0
De 40 a 44 años	4,4	7,9
De 45 a 49 años	4,4	5,3
De 50 a 54 años	2,2	4,8
De 55 a 59 años	4,4	3,8
De 60 a 64 años	4,4	3,4
65 años o más	13,3	7,4
Sin notificación	4,4	1,1
Total	100,0	100,0

Cuadro 4.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados, por grupo etario. CABA en porcentaje.

	Menores de 15	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	64 o más	Sin notificación	Total
Muertos cada 1.000 lesionados	-	13,3	8,1	11,7	5,9	8,7	5,2	8,3	4,8	5,2	11,3	17,3	58,8	9,3

## Anexo. Otras desagregaciones

Cuadro 5.1 Cantidad total de víctimas por grupo etario y por sexo. CABA

Edad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Menores de 15 años	107	85	-	192
De 15 a 19 años	222	83	-	305
De 20 a 24 años	587	162	-	749
De 25 a 29 años	580	195	-	775
De 30 a 34 años	515	172	-	687
De 35 a 39 años	452	127	-	579
De 40 a 44 años	271	114	-	385
De 45 a 49 años	162	80	-	242
De 50 a 54 años	134	77	-	211
De 55 a 59 años	116	79	-	195
De 60 a 64 años	88	91	-	179
65 años o más	174	178	-	352
Sin notificación	34	1	1	36
Total	3.442	1.444	1	4.887

Cuadro 5.2 Distribución porcentual del total víctimas por grupo etario, y por sexo. CABA

Edad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Menores de 15 años	55,7	44,3	-	100,0
De 15 a 19 años	72,8	27,2	-	100,0
De 20 a 24 años	78,4	21,6	-	100,0
De 25 a 29 años	74,8	25,2	-	100,0
De 30 a 34 años	75,0	25,0	-	100,0
De 35 a 39 años	78,1	21,9	-	100,0
De 40 a 44 años	70,4	29,6	-	100,0
De 45 a 49 años	66,9	33,1	-	100,0
De 50 a 54 años	63,5	36,5	-	100,0
De 55 a 59 años	59,5	40,5	-	100,0
De 60 a 64 años	49,2	50,8	-	100,0
65 años o más	49,4	50,6	-	100,0
Sin notificación	94,4	2,8	2,8	100,0



Cuadro 5.3 Cantidad de víctimas lesionadas por grupo etario y por sexo. CABA

Edad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Menores de 15 años	107	85	-	192
De 15 a 19 años	220	81	-	301
De 20 a 24 años	582	161	-	743
De 25 a 29 años	572	194	-	766
De 30 a 34 años	512	171	-	683
De 35 a 39 años	448	126	-	574
De 40 a 44 años	270	113	-	383
De 45 a 49 años	162	78	-	240
De 50 a 54 años	133	77	-	210
De 55 a 59 años	114	79	-	193
De 60 a 64 años	88	89	-	177
65 años o más	171	175	-	346
Sin notificación	32	1	1	34
Total	3.411	1.430	1	4.842

Cuadro 5.4 Distribución porcentual de víctimas lesionadas por grupo etario y por sexo. CABA

Edad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Menores de 15 años	55,7	44,3	-	100,0
De 15 a 19 años	73,1	26,9	-	100,0
De 20 a 24 años	78,3	21,7	-	100,0
De 25 a 29 años	74,7	25,3	-	100,0
De 30 a 34 años	75,0	25,0	-	100,0
De 35 a 39 años	78,0	22,0	-	100,0
De 40 a 44 años	70,5	29,5	-	100,0
De 45 a 49 años	67,5	32,5	-	100,0
De 50 a 54 años	63,3	36,7	-	100,0
De 55 a 59 años	59,1	40,9	-	100,0
De 60 a 64 años	49,7	50,3	-	100,0
65 años o más	49,4	50,6	-	100,0
Sin notificación	94,1	2,9	2,9	100,0

Cuadro 5.5 Cantidad de víctimas fatales in situ por grupo etario y por sexo. CABA

Edad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Menores de 15 años	-	-	-	-
De 15 a 19 años	2	2	-	4
De 20 a 24 años	5	1	-	6
De 25 a 29 años	8	1	-	9
De 30 a 34 años	3	1	-	4
De 35 a 39 años	4	1	-	5
De 40 a 44 años	1	1	-	2
De 45 a 49 años	-	2	-	2
De 50 a 54 años	1	-	-	1
De 55 a 59 años	2	-	-	2
De 60 a 64 años	-	2	-	2
65 años o más	3	3	-	6
Sin notificación	2	-	-	2
Total	31	14	-	45

Cuadro 5.6 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ por grupo etario y por sexo. CABA

Edad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Menores de 15 años	-	-	-	100,0
De 15 a 19 años	50,0	50,0	-	100,0
De 20 a 24 años	83,3	16,7	-	100,0
De 25 a 29 años	88,9	11,1	-	100,0
De 30 a 34 años	75,0	25,0	-	100,0
De 35 a 39 años	80,0	20,0	-	100,0
De 40 a 44 años	50,0	50,0	-	100,0
De 45 a 49 años	-	100,0	-	100,0
De 50 a 54 años	100,0	-	-	100,0
De 55 a 59 años	100,0	-	-	100,0
De 60 a 64 años	-	100,0	-	100,0
65 años o más	50,0	50,0	-	100,0
Sin notificación	100,0	-	-	100,0

Cuadro 5.7 Cantidad de víctimas de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. CABA

Edad	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	Total
Menores de 15 años	8	63	94	165
De 15 a 19 años	151	53	61	265
De 20 a 24 años	458	115	101	674
De 25 a 29 años	416	157	101	674
De 30 a 34 años	310	183	97	590
De 35 a 39 años	261	149	97	507
De 40 a 44 años	140	118	87	345
De 45 a 49 años	80	67	57	204
De 50 a 54 años	48	54	61	163
De 55 a 59 años	31	60	71	162
De 60 a 64 años	14	61	69	144
65 años o más	18	92	203	313
Sin notificación	14	6	9	29
Total	1.949	1.178	1.108	4.235

Cuadro 5.8 Distribución porcentual de víctimas de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. CABA

Edad	Motociclistas %	Automovilistas %	Peatones %	Total %
Menores de 15 años	4,8	38,2	57,0	100,0
De 15 a 19 años	57,0	20,0	23,0	100,0
De 20 a 24 años	68,0	17,1	15,0	100,0
De 25 a 29 años	61,7	23,3	15,0	100,0
De 30 a 34 años	52,5	31,0	16,4	100,0
De 35 a 39 años	51,5	29,4	19,1	100,0
De 40 a 44 años	40,6	34,2	25,2	100,0
De 45 a 49 años	39,2	32,8	27,9	100,0
De 50 a 54 años	29,4	33,1	37,4	100,0
De 55 a 59 años	19,1	37,0	43,8	100,0
De 60 a 64 años	9,7	42,4	47,9	100,0
65 años o más	5,8	29,4	64,9	100,0
Sin notificación	48,3	20,7	31,0	100,0

Informe producido por la Dirección de Transporte y la Unidad de  
Estadística de la Defensoría del Pueblo de la Ciudad de Buenos Aires



## Defensoría del Pueblo

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Sede Defensor: Piedras 574 | C1070AAL

Mesa de entradas: Venezuela 842

Tel.: 4338-4900 (líneas rotativas)

Correo-e: [consultas@defensoria.org.ar](mailto:consultas@defensoria.org.ar)

Web: [www.defensoria.org.ar](http://www.defensoria.org.ar)

 DefensoriaCABA  @DefensoriaCABA

