

DGEYC

Relevamiento de personas en situación de calle en la Ciudad de Buenos Aires

Instructivo para la recepcionista

Abril 2019

Índice

| | |
|---------------------------------------------------------|---|
| Introducción | 3 |
| 1 Objetivos del relevamiento | 3 |
| 2 Pasos a seguir para la recepción de formularios | 3 |
| 3 Anexos | 8 |
| 3.1 Recorridos. REPSIC. Abril 2019 | 8 |
| 3.2 Planilla de recepción. REPSIC. Abril 2019 | 9 |

Introducción

En la Ciudad de Buenos Aires se realizan dos relevamientos por año (abril y noviembre) de personas solas y de grupos familiares en situación de calle. Está a cargo de la Dirección General de Atención Inmediata de la Subsecretaría de Fortalecimiento Familiar y Comunitario (DGDAl). El 23 de abril de este año, se llevará a cabo el relevamiento, por cuarta vez, conjuntamente con la Dirección General de Estadística y Censos (DGEyC).

Este relevamiento considerará los 48 barrios de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, organizado en 64 recorridos que contemplan: vía pública, espacios verdes, terminales de ómnibus, estaciones de trenes, bajo autopista, hospitales y lugares de culto.

Se relevará a las personas en situación de calle y en riesgo de situación de calle, sin distinción de género u origen, solas o reunidas en grupos o ranchadas (conjunto de personas que están juntas la noche del relevamiento).

En el relevamiento se utilizará la técnica de barrido y la metodología de “punto en el tiempo” que tiene en cuenta sólo a las personas objetivo que se encuentran en el recorrido en la noche del trabajo de campo.

1 Objetivos del relevamiento

- Localizar geográficamente y contabilizar a las personas y/o grupos familiares que se encuentran en situación de calle en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Describir la situación social de esta población, mediante la implementación de un cuestionario, a fin de reconocer los diversos aspectos sociodemográficos, habitacionales, vinculares, laborales, educativos y de acceso a servicios sociales y así disponer de mayor información para analizar las nuevas necesidades de dicha población.

2 Pasos a seguir para la recepción de formularios

Los relevadores se presentarán para la entrega de los cuestionarios a la recepcionista asignada, en el día y horario establecido.

Los relevadores completarán los cuestionarios con lapicera azul y la recepcionista, si es necesario, tachará el dato a editar de manera que quede visible y hará las correcciones con lapicera roja.

1. Completar el encabezado de la Planilla de recepción con el nombre y apellido de la recepcionista, el número de recorrido y el nombre y apellido del relevador.
2. Consignar el número de orden correlativo de los cuestionarios a medida que se van recibiendo.

3. Construir el número de **ID** con el número de recorrido y el número de orden de recepción del cuestionario. Completar el campo **ID** del cuestionario con el número de identificación correspondiente.
4. En la primera columna de las hojas de ruta de los recorridos “Hospitales”, “Bajo autopista”, “Paradores”, “Terminales de trenes/ómnibus”, y los mixtos: “Bajo autopista - vía pública - parques y plazas” y “Vía pública - parques y plazas y terminales de trenes/ómnibus” hay un **código** compuesto de cuatro números. Este **código** debe ser consignado por la recepcionista en el campo del mismo nombre en cada cuestionario. Este campo quedará vacío en los formularios del recorrido “Vía pública, parques y plazas”. En los recorridos “Hospitales” y “Terminales de trenes/ómnibus”, el código, además debe coincidir con el nombre del hospital o de la terminal consignada por el relevador. Por otra parte, se deberá cotejar la **cantidad de cuestionarios** y revisar que la **cantidad de personas** consignada coincida con lo informado en el campo “Cantidad de personas” de los cuestionarios.

Imagen 1 Ejemplo de completamiento de los campos de ID y Código del Cuestionario.
Recorrido Hospitales. REPSIC. Abril 2019

| | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Relevamiento de personas en situación de calle | | ID: 5601 |
| Ubicación geográfica y cantidad de personas | | |
| Recorrido: | 56 | |
| Nombre del hospital/ terminal: | SANTOJANNI | Código: 3022 |
| Calle y N° / intersección: | Pilar 950 | Cantidad de personas |
| | | |
| Datos del relevador | | |
| Nombre y apellido del relevador: | | |
| | | |

Imagen 2 Hoja de ruta del recorrido “Hospitales”. REPSIC. Abril 2019

| Relevamiento de personas en situación de calle | | | | | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|
| Hoja de Ruta | | | | | |
| Recorrido: 56 | | Tipo: HOSPITALES | | | |
| Nombre del hospital | | ¿Llegó? | Cant. Cuest. | Cant. Personas | Observaciones |
| 3018 | LAGLEYZE JUAN B JUSTO 4151 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 2 | 3 | |
| 3019 | ROCCA SEGUROLA 1949 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 5 | 5 | |
| 3020 | ZUBIZARRETA NUEVA YORK 3952 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 1 | 1 | |
| 3021 | VÉLEZ SARSFIELD CALDERÓN DE LA BARCA 1550 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 3 | 5 | |
| 3022 | SANTOJANNI PILAR 950 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 4 | 7 | |
| Total: | | | 15 | 21 | |

| | |
|--------|---------------------|
| Código | Nombre del Hospital |
|--------|---------------------|

Imagen 3 Hoja de ruta del recorrido “Bajo autopista”. REPSIC. Abril 2019

| Relevamiento de personas en situación de calle | | | | | |
|------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|
| Hoja de Ruta | | | | | |
| Recorrido: 51 | | Tipo: BAJO AUTOPISTA | | | |
| Nombre | | ¿Llegó? | Cant. Cuest. | Cant. Personas | Observaciones |
| 2001 | BAJO AUTOPISTA DE COMUNA 1 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 7 | 15 | |
| 2004 | BAJO AUTOPISTA DE COMUNA 4 | 1. Si <input checked="" type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | 9 | 12 | |
| Total: | | | 16 | 27 | |

| |
|--------|
| Código |
|--------|

- Revisar que coincida el número del campo “Cantidad de personas” del bloque “Ubicación geográfica y cantidad de personas” con el del Total de O1 del bloque “Características generales” (intersección entre la fila 6 y la columna 4 del cuadro O1).

Imagen 4 Campos “Cantidad de personas” y “Total de personas” (O1) del Cuestionario REPSIC. Abril 2019

| | | | |
|-------------------------------------------------------------|----------|----------------------|------------------|
| Calle y N° / intersección: _____ | | Cantidad de personas | |
| _____ | | 7 | |
| Datos del relevador | | | |
| Nombre y apellido del relevador: _____ | | | |
| Características generales (Complete por observación) | | | |
| O1. Cantidad de personas | 1. Varón | 2. Mujer | 3. No se observa |
| 1. Entre 0 y 14 años | 1 | 2 | 0 |
| 2. Entre 15 y 18 años | 0 | 0 | 0 |
| 3. Entre 19 y 59 años | 2 | 1 | 0 |
| 4. 60 años y más | 0 | 1 | 0 |
| 5. No se observa | 0 | 0 | 0 |
| 6. Total | 3 | 4 | 7 |

- En O2 es necesario controlar la coherencia entre lugar de asentamiento y tipo de recorrido (ver Cuadro 1).

Cuadro 1 Consistencias entre el tipo de recorrido y los datos de la O2. REPSIC. Abril 2019

| Tipo de recorrido | Lugar de asentamiento | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | 1. en la vereda | 2. en una plaza o parque | 3. en un boulevard | 4. en la entrada de un lugar de culto | 5. en la entrada de un hospital público | 6. bajo una autopista | 7. en una terminal de micros, estación de tren o subterráneo | 8. en la guardia de un hospital público |
| Sólo Vía pública, Plazas y Parques | | | | | | | En la entrada de una estación de subte | |
| Bajo Autopista | | Ubicados en el área de bajo autopista | Boulevard que cruce el área de bajo autopista | | | | En la entrada de una estación de subte | |
| Hospitales | | Puede encontrarse en el predio del Hospital o manzana | | Puede encontrarse en la vereda del recorrido | | | | |
| Terminal de Trenes/Ómnibus | | Puede encontrarse en el predio de la Terminal | | | | | | |
| "Bajo autopista-vía pública-plazas y parques | | | | | | | En la entrada de una estación de subte | |
| Vía pública-plazas y parques y terminales de trenes/ómnibus | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------|--------------------|------------------|----------------------|
| Referencias: | Datos consistentes | Casos especiales | Datos inconsistentes |
|--------------|--------------------|------------------|----------------------|

7. Si la entrevista fue realizada, pasar a revisar la matriz "Componentes del grupo":
 - a. Controlar si el número de miembros coincide con la cantidad de personas relevadas por observación. Puede ser que haya menos personas entrevistadas, en ese caso y, si no se asentó la razón en el campo "Observaciones", indagar con el relevador a qué se debe la diferencia y registrarlo. Si hay más personas listadas en la matriz que las contadas por observación consultar con el relevador y corregir los campos "Cantidad de personas" y las celdas del cuadro de O1 con el número correcto.
 - b. Comprobar si los datos de las preguntas P2 y P3 coinciden con los de sexo y grupo de edad del cuadro O1. Si no es así, es necesario corregir los datos del cuadro O1 con los que están relevados por indagación en la matriz.

8. Por último, tanto en la matriz como en cuestionario “Datos del Referente”, es necesario revisar si los códigos de respuesta coinciden con los establecidos y si se respetaron los pases indicados y completar los números de hojas de las planillas de recepción.

3 Anexos

3.1 Recorridos. REPSIC. Abril 2019

Tipo 1 - Vía pública, Plazas y Parques: para este tipo de recorrido se utilizó como límites los 48 barrios de la Ciudad de Buenos Aires, cuya numeración (de recorrido) estará dada por la nomenclatura utilizada en la DGEyC, sumando un total de 53 recorridos. Códigos y barrios del recorrido:

| | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 1 AGRONOMIA - PARQUE CHAS | 48 FLORES- FLORESTA | 29 SAN CRISTOBAL |
| 2 ALMAGRO | MONTE CASTRO- | 30 SAN NICOLAS |
| 3 BALVANERA | 14 VELEZ SARSFIELD | 31 SAN TELMO |
| 32 BALVANERA | 15 LINIERS | 33 VERSALLES - REAL |
| 63 BALVANERA | 16 MATADEROS | 34 VILLA CRESPO |
| 4 BARRACAS | PARTE PARQUE AVELLANEDA | 35 VILLA DEL PARQUE |
| 5 BELGRANO | 18 MONSERRAT | 36 VILLA DEVOTO |
| 6 BOCA | 19 NUEVA POMPEYA | VILLA GRAL MITRE - VILLA SANTA |
| 42 BOCA | 20 NUÑEZ | 37 RITA |
| 44 BOCA | 21 PALERMO | 41 VILLA LURO |
| 7 BOEDO | 49 PALERMO | 38 VILLA ORTUZAR |
| 8 CABALLITO | 61 PALERMO | 39 VILLA PUEYRREDON |
| 50 CABALLITO | 22 PARQUE AVELLANEDA | 40 VILLA RIACHUELO - LUGANO |
| 62 CABALLITO | 23 PARQUE CHACABUCO | SOLDATI - PARQUE AVELLANEDA |
| 12 CHACARITA | 24 PARQUE PATRICIOS | 45 VILLA SOLDATI |
| 9 COGHLAN | 25 PATERNAL | 46 VILLA URQUIZA |
| 11 COLEGIALES | 17 RECOLETA | 47 PUERTO MADERO es mixto: Tipo 1 y |
| 10 CONSTITUCION | 26 RECOLETA | 4 (Terminales de FFCC y Colectivos de |
| 13 FLORES | 27 RETIRO | Retiro). |
| | 43 RETIRO | |
| | 28 SAAVEDRA | |

Tipo 2 – Autopista (bajo): compuesto por 3 recorridos:

- 51: Bajo autopista Comuna 1 y Comuna 4.
- 52: Bajo autopista Comuna 9 y Comuna 10 y Vía pública, parques y plazas lindantes (Mixto).
- 64: Bajo autopista de Comuna 3, Comuna 5 y Comuna 7.

Tipo 3 - Hospitales: compuesto por 33 hospitales, dividido en 6 recorridos (53 al 58).

Tipo 4 - Terminal de Ferrocarril y Ómnibus: compuesto por 2 recorridos:

- 59 Liniers y Lacroze.
- 60 Once, Constitución y Buenos Aires.

3.2 Planilla de recepción. REPSIC. Abril 2019

| Planilla de recepción | | | Relevamiento de personas en situación de calle | | Pág. | de |
|----------------------------------------------|----|-------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|------|----|
| Nombre y apellido del recepcionista | | Nº de recorrido | Nombre y apellido del relevador | | | |
| UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y UBICACIÓN DE PERSONAS | | | | | | |
| Nº de orden | ID | Cant. de personas | Realizada | Observaciones | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | 1. Sí <input type="checkbox"/> 2. No <input type="checkbox"/> | | | |
| Totales: | | | | | | |