

# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2024

Informe de resultados | **1870**



Junio de 2024

*Medalla de oro a la calidad  
en la Gestión Pública*



# Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2024

En este trabajo se exponen los datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores. A continuación, se presentan los resultados más relevantes del 1er. trimestre de 2024 –último dato disponible, de carácter provisorio–.

## Principales resultados

En el 1er. trimestre se comercializaron 57.592 vehículos en la Ciudad, de los cuales la amplia mayoría correspondió a automotores (84,6%). El patentamiento de unidades nuevas se ubicó apenas por encima del tercio de las transacciones totales, dando cuenta del pobre inicio de año del mercado de venta de unidades 0 km.

En particular, las inscripciones iniciales de automotores totalizaron 15.589 y constituyeron el peor registro de patentamientos para un trimestre de inicio de los últimos 20 años, más bajo aún que el guarismo computado durante la pandemia. Hay que remontarse al período 2002/2004 para encontrar un 1er. trimestre con menor volumen de inscripciones iniciales que el actual. En términos interanuales, se trató de una retracción del 31,1% con los derrumbes más acentuados en enero y marzo. En el comercio de usados, la contracción del período fue menor (-12,7%) aunque se verificó una merma de casi el 25% en marzo.

Dentro del patentamiento de automotores, el tipo automóvil computó una caída interanual más moderada que el promedio y significativamente menor a la del comercial liviano. De esta forma, los automóviles aumentaron su proporción dentro del total (72,6%; +5,8% puntos porcentuales –p.p.–). Se destaca también, la pérdida de participación de las unidades de fabricación nacional dentro del total

de patentamientos (-4,5 p.p. respecto del registro del 1er. trimestre de 2023), consecuencia de una disminución más acelerada que las pares de origen importado. Además, entre enero y marzo se alcanzó un nuevo récord de representación de los automotores ecológicos<sup>1</sup> (7,4% del total).

El mercado de motovehículos también sufrió un comportamiento negativo de los patentamientos (-21,0%) pero, en este segmento, las transferencias de usados sostuvieron una dinámica de crecimiento (+7,1% respecto de enero/marzo de 2023).

Por último, la Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores (18,3%) y la tercera por operaciones de compraventa de usados (1 de cada 10). En el comercio de motovehículos, el distrito porteño alcanzó la quinta posición para el comercio de nuevos y usados, con un valor similar de 4 de cada 100 transacciones en cada caso.

<sup>1</sup> Se trata de una categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido (HEV, MHEV o PHEV) o eléctrico (BEV), que se diferencian de los tradicionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

# Comercio de automotores y motovehículos

## G.1

Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021/1er. trimestre de 2024

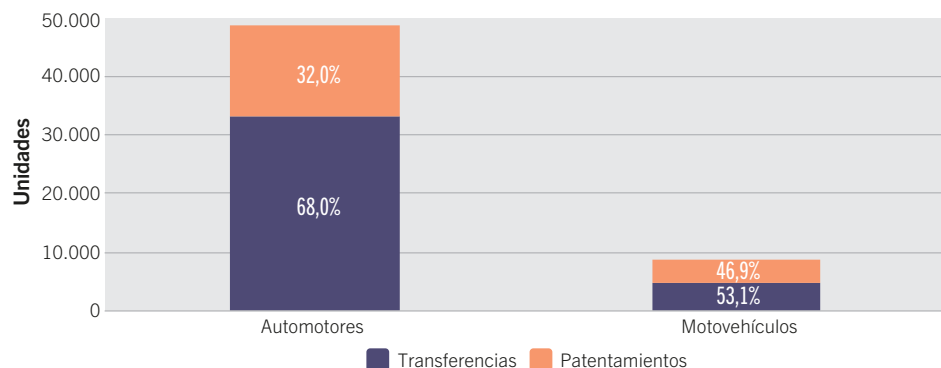


\*Datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## G.2

Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2024



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## C.1

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Abril de 2023/marzo de 2024

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
2do. trimestre de 2023	23.235	18,9	39.425	-2,5
3er. trimestre de 2023	22.238	-2,5	44.129	8,1
4to. trimestre de 2023*	19.915	11,6	36.657	0,2
1er. trimestre de 2024*	15.589	-31,1	33.139	-12,7
Enero*	6.052	-34,9	11.911	-8,0
Febrero*	4.680	-16,7	10.469	-2,7
Marzo*	4.857	-37,0	10.759	-24,6

\*Datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## C.2

Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Abril de 2023/marzo de 2024

Período	Patentamientos		Transferencias	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
2do. trimestre de 2023	5.404	1,0	5.040	3,2
3er. trimestre de 2023	5.593	13,7	5.106	3,9
4to. trimestre de 2023*	5.689	30,8	4.705	11,4
1er. trimestre de 2024*	4.158	-21,0	4.706	7,1
Enero*	1.560	-20,4	1.749	22,4
Febrero*	1.360	-6,1	1.482	17,9
Marzo*	1.238	-33,2	1.475	-13,6

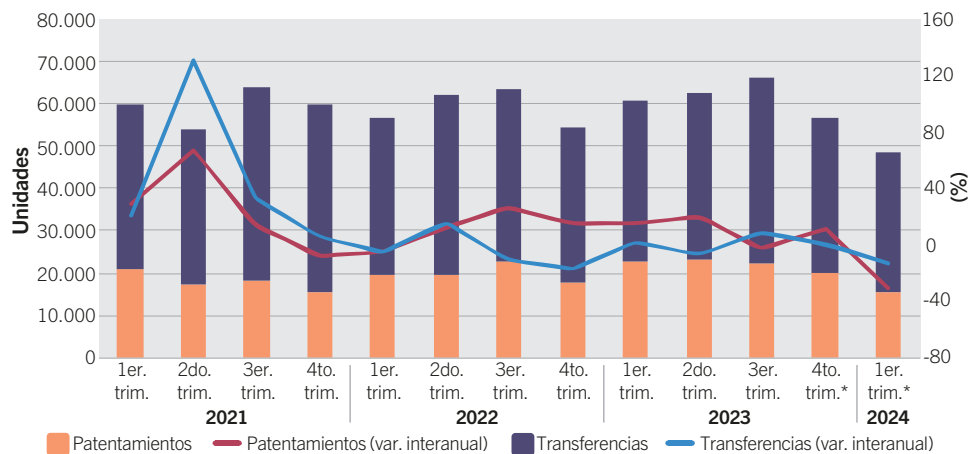
\*Datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

# Patentamientos y transferencias de automotores

G.3

Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2021/1er. trimestre de 2024

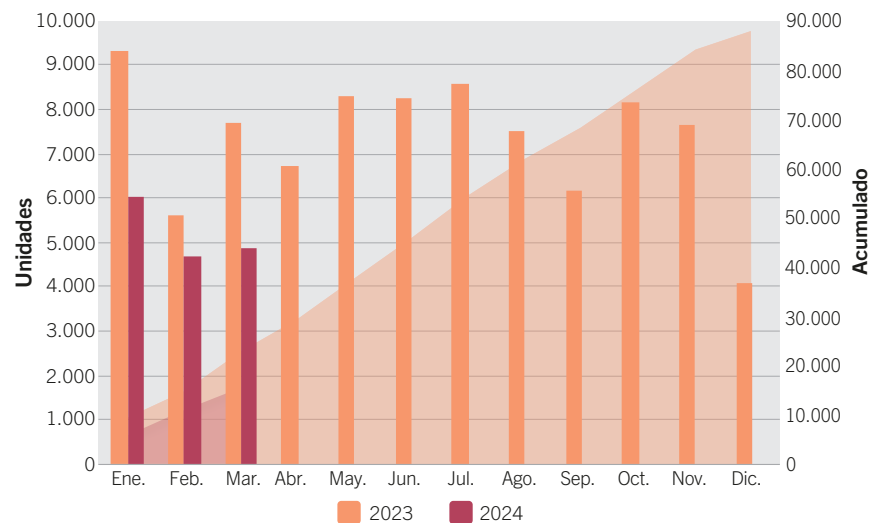


\*Datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.4

Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2023/marzo de 2024

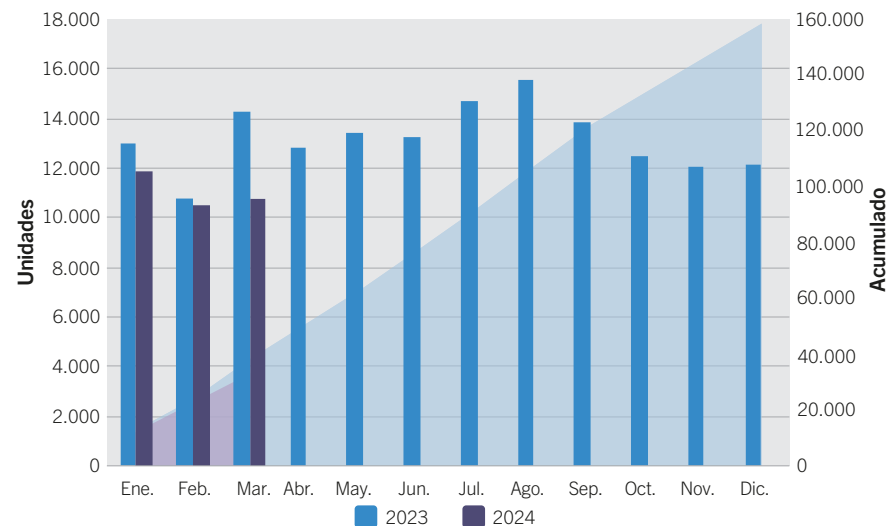


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.5

Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2023/marzo de 2024

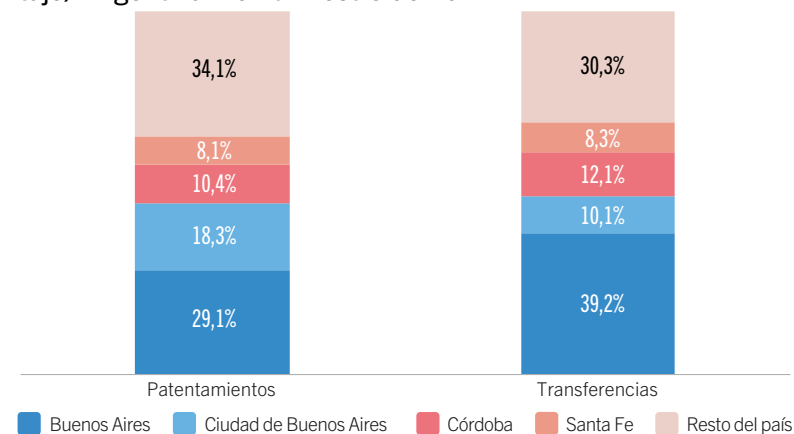


Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

G.6

Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 1er. trimestre de 2024



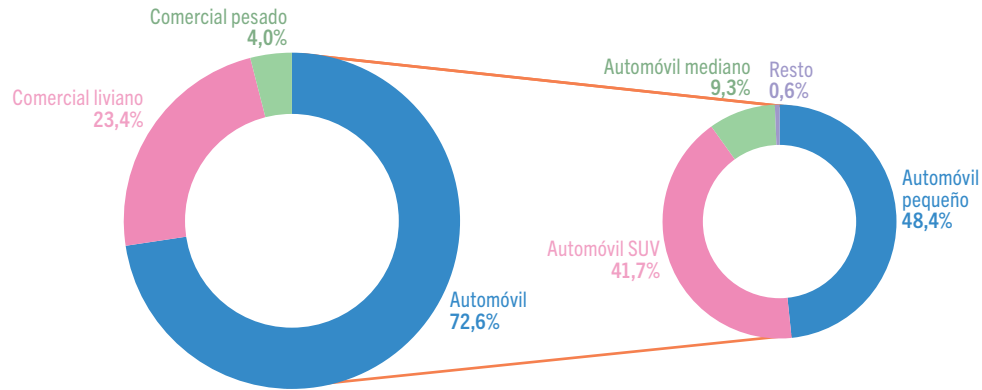
Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

# Caracterización de automotores nuevos y usados

**G.7**

Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2024

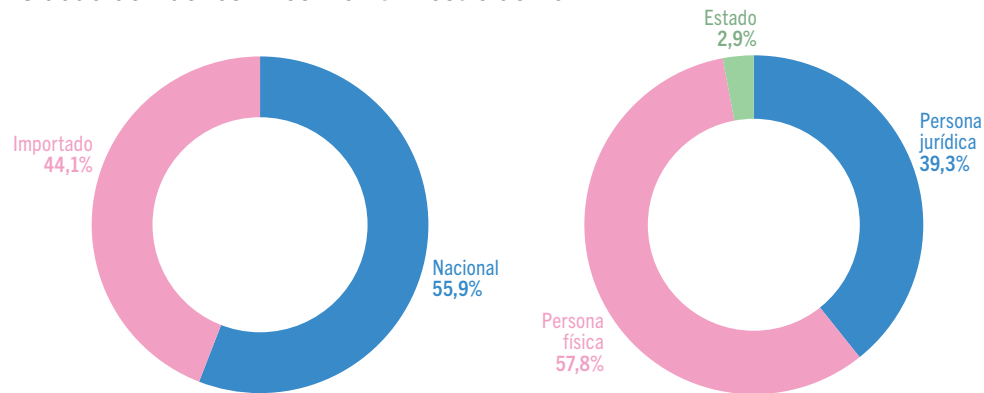


Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**G.8**

Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2024

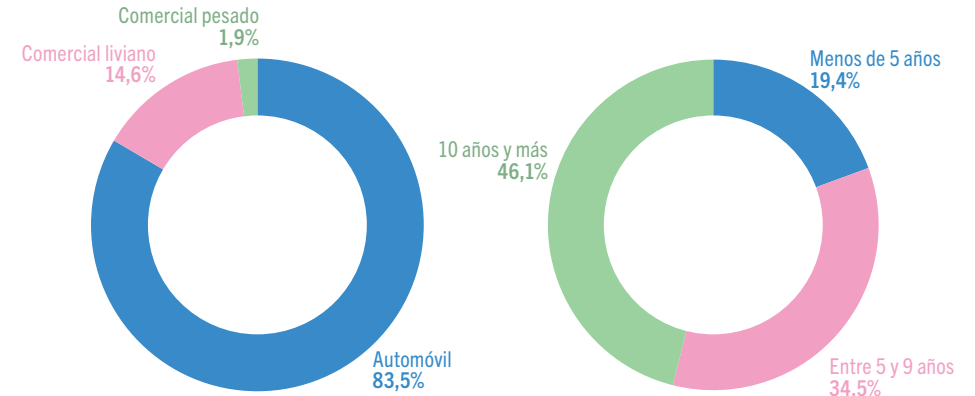


Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

**G.9**

Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2024



Nota: datos provisionarios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

## Parque automotor

**C.3**

Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2020/Marzo 2024

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
Diciembre de 2020	1.553.767	0,6	9,3
Diciembre de 2021	1.568.685	1,0	9,2
Diciembre de 2022	1.591.792	1,5	9,2
Diciembre de 2023*	1.616.510	1,6	9,1
Marzo de 2024*	1.619.688	0,2	9,1

\*Datos provisionarios.

Nota: la variación de marzo de 2024 está calculada respecto de diciembre de 2023.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

## Aspectos metodológicos

En el presente trabajo se analiza el comercio de vehículos inscriptos en los registros de la Ciudad, desagregado en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si las transacciones hacen referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) o usadas (transmisiones de dominio). La información se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Fecha de publicación: 24/06/2024

Para más información estadística podés seguirnos en nuestras redes,  
visitarnos en nuestra web o consultarnos por mail.