

Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2022

Informe
de resultados | **1747**



Marzo de 2023

*Medalla de oro a la calidad
en la Gestión Pública*



Dinámica del mercado de vehículos. Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2022

En este trabajo se exponen datos de la dinámica del mercado de vehículos de la Ciudad de Buenos Aires. El universo de estudio incluye a los automotores (automóviles y comerciales) y motovehículos (motos y cuatriciclos, entre otros) y alcanza las transacciones de unidades nuevas y usadas. Complementariamente, se realiza el seguimiento del parque de automotores inscriptos en condiciones de circular. A continuación, se presentan los resultados más relevantes con énfasis en el cuarto trimestre de 2022 – último dato disponible, de carácter provisorio–.

Principales resultados

En el cuarto trimestre se comercializaron en la Ciudad 63.003 vehículos, de los cuales la amplia mayoría correspondió a automotores (86,4%) y el resto a motovehículos. Del conjunto de automotores, los patentamientos representaron poco menos de la tercera parte de las transacciones (32,8%) y registraron un crecimiento en términos interanuales (15,0%), que dio cuenta de una desaceleración en relación con el trimestre anterior. El registro de inscripciones iniciales de octubre/diciembre –17.840 unidades– fue el más alto de los últimos cuatro años para ese mismo período. Por el contrario, el comportamiento de las transferencias fue negativo, con una baja interanual del 17,8% (36.590 operaciones), que aceleró el ritmo de caída del parcial anterior.

En el comercio de motovehículos, las inscripciones iniciales explicaron poco más de la mitad de las transacciones y registraron una disminución del 11,6% en términos interanuales. La dinámica de las transferencias también fue a la baja pero con una variación negativa aun mayor (17,7%).

La Ciudad de Buenos Aires constituyó la segunda jurisdicción más importante por cantidad de patentamientos de automotores del trimestre (20,6%) y la tercera por operaciones de compraventa de usados (1 de cada 10). Para ambas categorías, la participación fue similar a los períodos anteriores. En el comercio de motovehículos, el distrito porteño fue el sexto en relevancia en patentamientos y el quinto en transferencias, con guarismos cercanos al 4,3% en ambos casos.

En una gran proporción, los automotores patentados fueron automóviles (64,3%), concentrándose en los segmentos pequeño y SUV (casi 9 de cada 10 automóviles). En las inscripciones iniciales, también se observa una incidencia levemente mayor de la adquisición de las unidades por parte de personas físicas (48,1%) y de producción nacional (55,4%). Se destaca la participación de los autos nacionales inicializados en el período, superando incluso el récord alcanzado en el tercer trimestre del año. Si se adiciona a la caracterización el tipo de motor, el 5,4% de los patentamientos correspondió a automotores ecológicos¹. Se trata de la proporción más elevada desde el inicio de la serie, explicada por los patentamientos de los automotores híbridos. Por su parte, en el comercio de usados incidieron aún más las unidades de tipo automóvil (83,7%) y de antigüedad igual o superior a 5 años (74,5%).

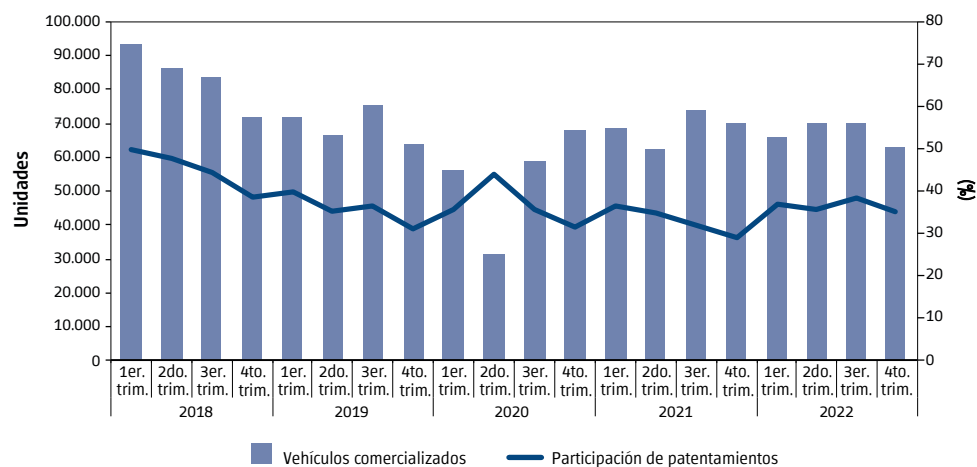
En términos acumulados, en 2022, se comercializaron 272.378 unidades, cantidad levemente menor a la registrada en 2021 (-0,7%). Del total, el 36,4% fueron originadas por inscripciones iniciales. Las dinámicas fueron positivas para los patentamientos de los automotores (11,5%) y para todo el segmento de los motovehículos. Sin embargo, se registró una caída interanual en las transferencias de automotores en torno al 6,6% que terminó neutralizando los crecimientos, por su alta incidencia en el total comercializado del año.

Por último, al 31 de diciembre el parque de vehículos automotores de la Ciudad contabilizó 1.591.792 unidades activas sobre un total de cerca de 17,4 millones en el país. Se trató del tercer parque en importancia tras los de Buenos Aires y Córdoba. Con relación al registro de diciembre de 2021, el ámbito porteño sumó 23.107 vehículos automotores.

¹ Categoría analítica que comprende los automotores con motor híbrido o eléctrico 100%, que se diferencian de los tradicionales (impulsados por motores a Nafta, Diésel o GNC).

Comercio de automotores y motovehículos

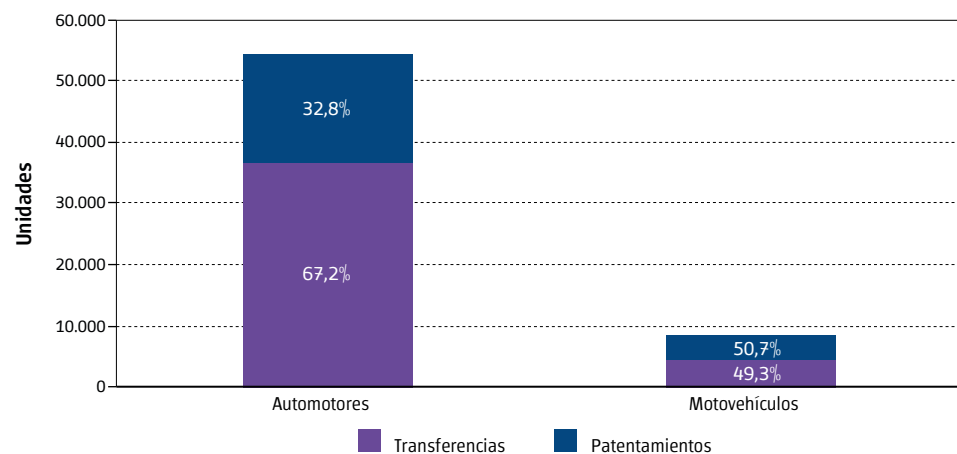
Gráfico 1 Comercio de vehículos (unidades) y participación porcentual de patentamientos. Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2018/4to. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 2 Automotores y motovehículos por tipo de transacción (unidades y porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 1 Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2022

Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	19.653	-5,1	37.192	-4,8	56.845	-4,9
2do. trimestre	19.549	12,2	40.445	10,0	59.994	10,7
3er. trimestre	22.807	26,7	40.822	-10,8	63.629	-0,2
4to. trimestre	17.840	15,0	36.590	-17,8	54.430	-9,3
Octubre	6.523	14,4	11.617	-17,3	18.140	-8,1
Noviembre	6.968	21,9	12.961	-17,6	19.929	-7,0
Diciembre	4.349	6,2	12.012	-18,6	16.361	-13,2
Acumulado	79.849	11,5	155.049	-6,6	234.898	-1,2

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Cuadro 2 Patentamientos y transferencias de motovehículos (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. Enero/diciembre de 2022

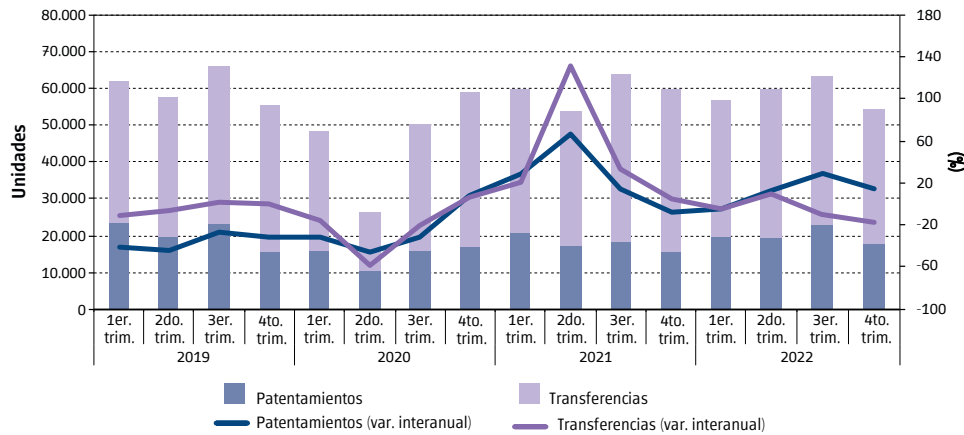
Período	Patentamientos		Transferencias		Total	
	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)	Unidades	Variación interanual (%)
1er. trimestre	4.607	6,0	4.231	-0,6	8.838	2,8
2do. trimestre	5.353	23,2	4.885	28,6	10.238	25,7
3er. trimestre	4.917	-8,3	4.914	8,4	9.831	-0,7
4to. trimestre	4.350	-11,6	4.223	-17,7	8.573	-14,7
Octubre	1.414	-2,2	1.447	-2,2	2.861	-12,9
Noviembre	1.662	-3,2	1.562	-18,5	3.224	-12,2
Diciembre	1.274	-18,9	1.214	-30,1	2.488	-19,6
Acumulado	19.227	1,3	18.253	3,0	37.480	2,1

Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Patentamientos y transferencias de automotores

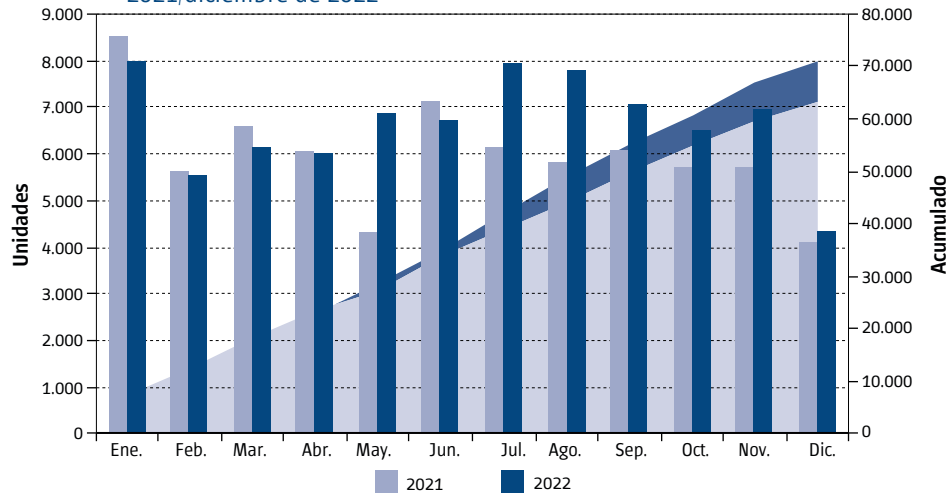
Gráfico 3 Patentamientos y transferencias de automotores (unidades y variación porcentual interanual). Ciudad de Buenos Aires. 1er. trimestre de 2019/4to. trimestre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

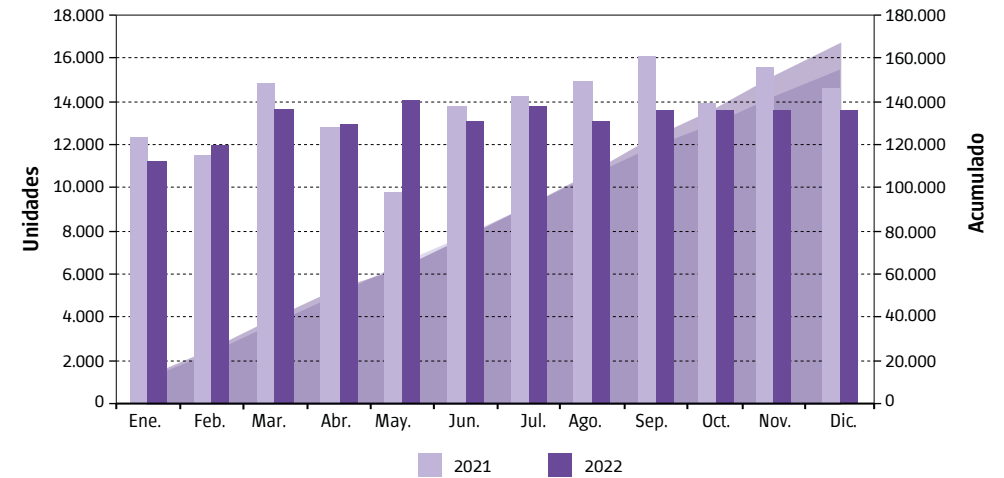
Gráfico 4 Patentamientos de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2021/diciembre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

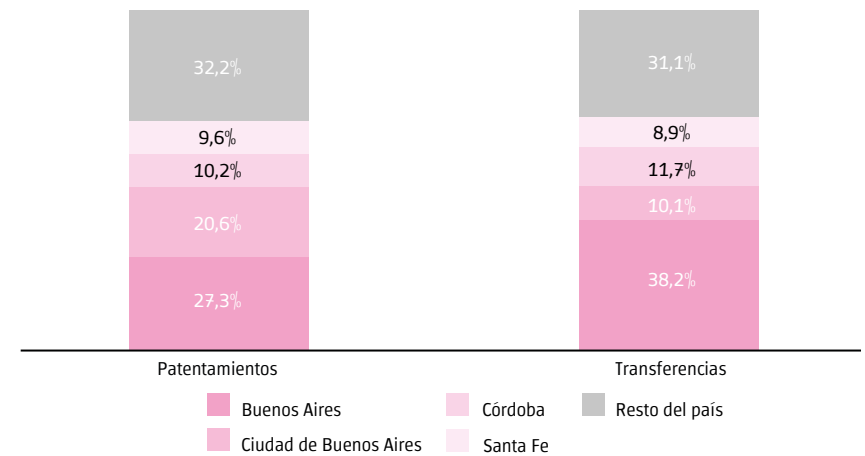
Gráfico 5 Transferencias de automotores (unidades). Ciudad de Buenos Aires. Enero de 2021/diciembre de 2022



Nota: datos provisorios.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Gráfico 6 Patentamientos y transferencias de automotores por principales jurisdicciones (porcentaje). Argentina. 4to. trimestre de 2022

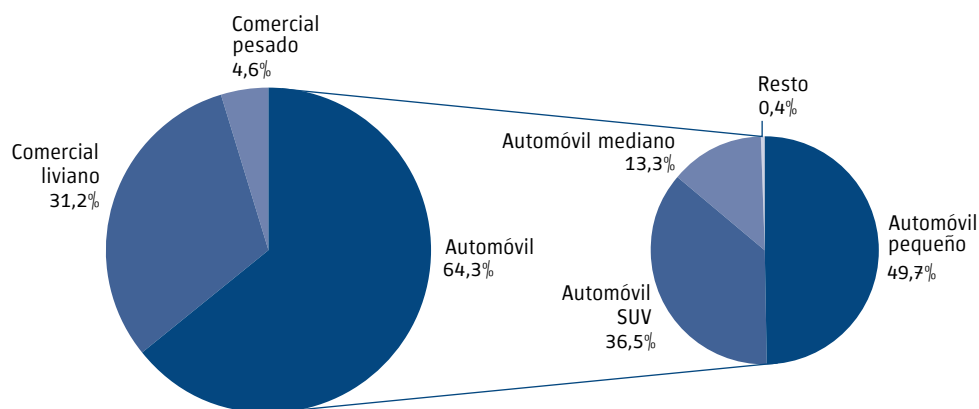


Nota: datos provisorios. La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Caracterización de automotores nuevos y usados

Gráfico 7 Patentamientos de automotores por tipo y automóviles por segmento (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2022

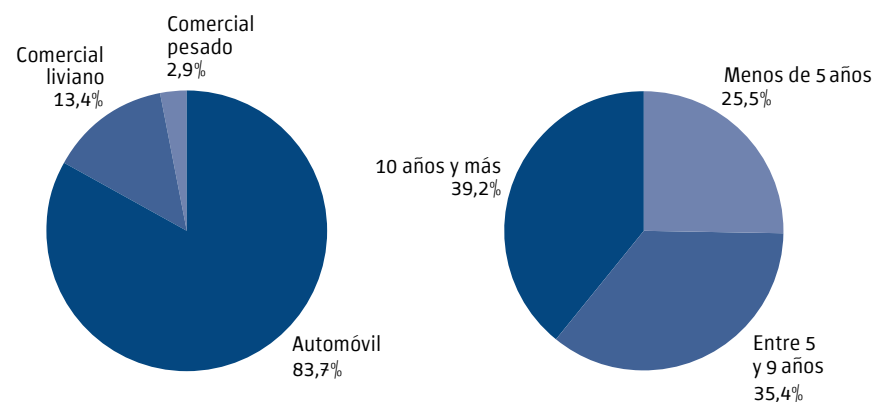


Nota: datos provisionarios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 9 Transferencias de automotores por tipo y antigüedad (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2022

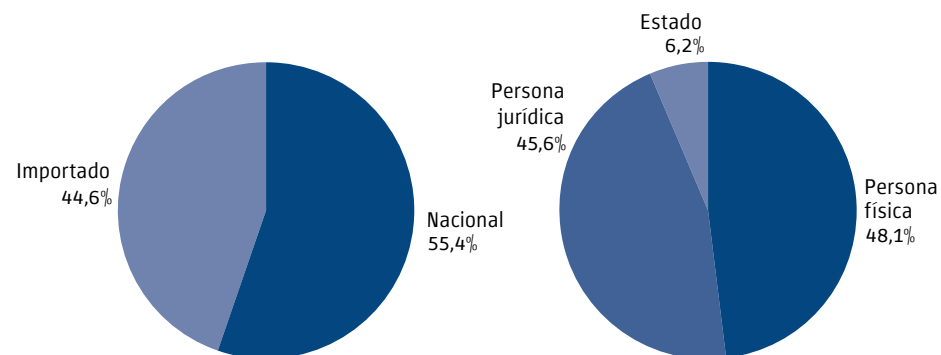


Nota: datos provisionarios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Gráfico 8 Patentamientos de automotores por origen y tipo de comprador (porcentaje). Ciudad de Buenos Aires. 4to. trimestre de 2022



Nota: datos provisionarios.

La suma de los valores parciales difiere del total por procedimientos de redondeo.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).

Parque automotor

Cuadro 3 Parque automotor (unidades y variación porcentual interanual) y participación porcentual en el total nacional. Ciudad de Buenos Aires. Años 2018/2022

Año	Unidades	Variación interanual (%)	Participación en el total nacional (%)
2018	1.539.809	2,2	9,6
2019	1.544.215	0,3	9,4
2020	1.553.767	0,6	9,3
2021	1.568.685	1,0	9,2
2022	1.591.792	1,5	9,2

Nota: datos provisionarios.

El dato anual corresponde al 31 de diciembre.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda y Finanzas GCBA), sobre la base de datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA).

Aspectos metodológicos

En el trabajo se analiza el comercio de vehículos, desagregado en automotores y motovehículos, teniendo en consideración si las transacciones hacen referencia a unidades nuevas (inscripciones iniciales) o usadas (transmisiones de dominio), llevadas a cabo en los registros de la Ciudad. La información se complementa con el seguimiento del parque de vehículos automotores activos que representa la cantidad de automotores en condiciones de circular inscriptos en los registros de la Ciudad.

Los datos del mercado de vehículos de la Ciudad son suministrados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPA) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación y la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA).